

Μάθημα: **Στατική ΙΙ**
 Διδάσκων: Τριαντ. Κόκκινος, Ph.D.

9 Φεβρουαρίου 2011
 Διάρκεια εξέτασης 2:15

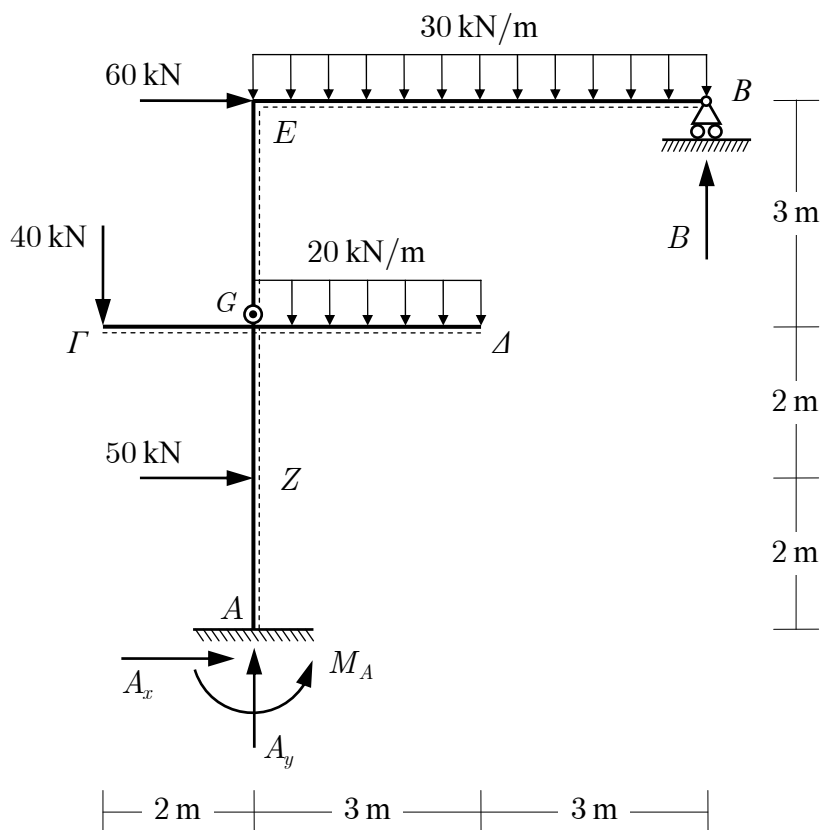
ΛΥΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

(1^η περίοδος χειμερινού εξαμήνου 2010-11)

ΘΕΜΑ 1^ο (30%)

Να σχεδιασθούν τα διαγράμματα αξονικών δυνάμεων [N], τεμνουσών δυνάμεων [Q] και καμπτικών ροπών [M] του παρακάτω πλαισίου. Επιπλέον, να υπολογισθεί η τιμή και η θέση της μέγιστης θετικής ροπής.



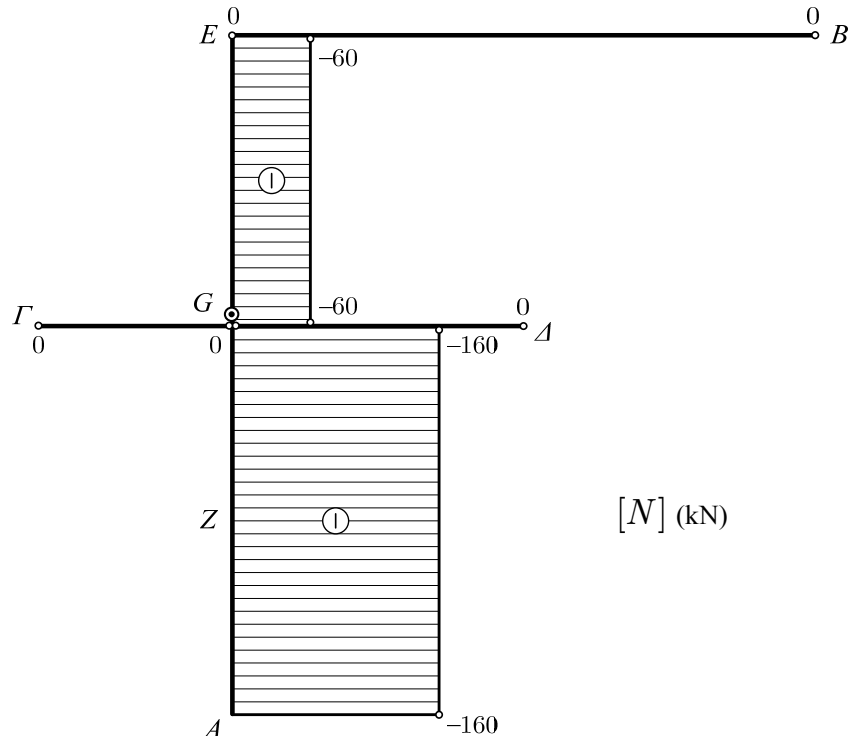
Επίλυση:Προσδιορισμός Αντιδράσεων:

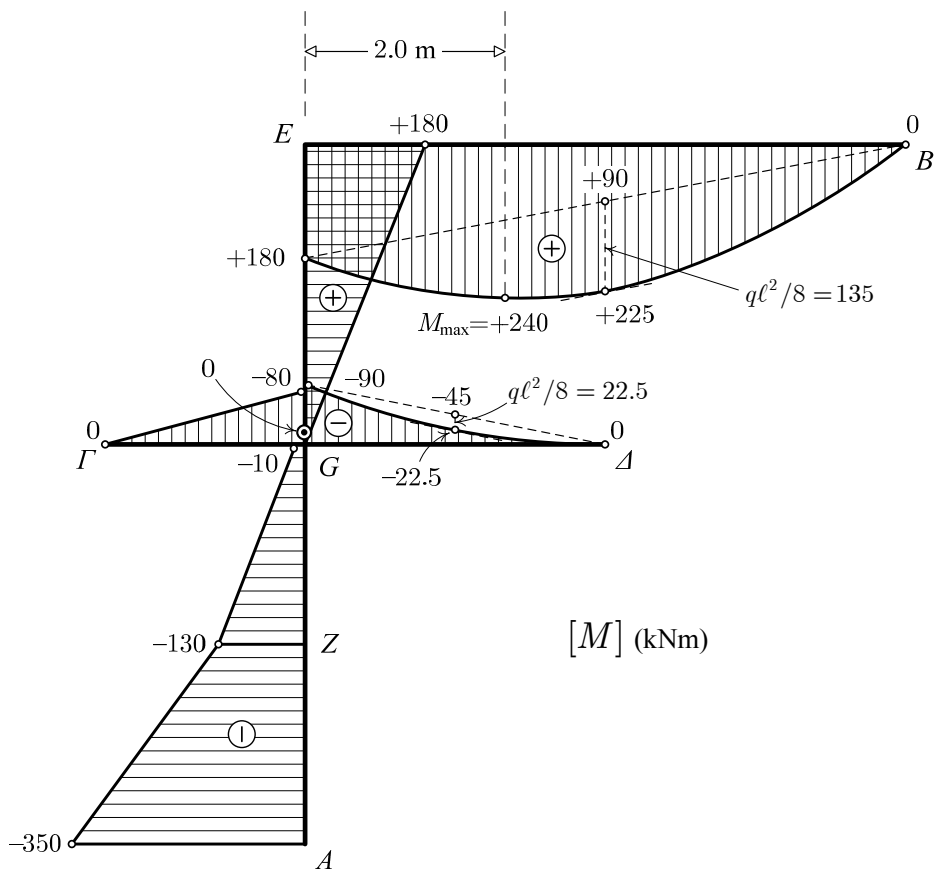
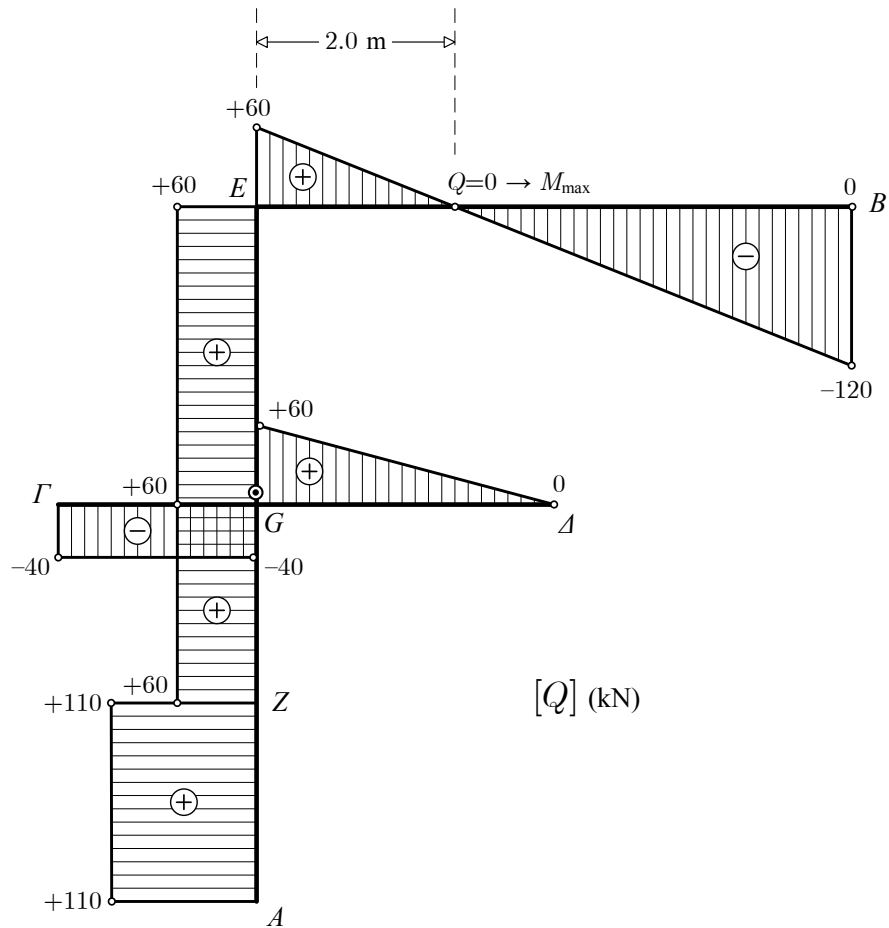
$$\curvearrowright \Sigma M_G^{\acute{\alpha}\nu\omega} = 0 \Rightarrow 6 \text{ m} \cdot B - 3 \text{ m} \cdot 60 \text{ kN} - (30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m}) \cdot 3 \text{ m} = 0 \Rightarrow \underline{B = 120 \text{ kN}}$$

$$\begin{aligned} \curvearrowright \Sigma M_A = 0 &\Rightarrow M_A - 2 \text{ m} \cdot 50 \text{ kN} + 2 \text{ m} \cdot 40 \text{ kN} - (20 \text{ kN/m} \cdot 3 \text{ m}) \cdot 1.5 \text{ m} \\ &\quad - 7 \text{ m} \cdot 60 \text{ kN} - (30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m}) \cdot 3 \text{ m} + 6 \text{ m} \cdot B = 0 \\ &\Rightarrow M_A - 100 \text{ kNm} + 80 \text{ kNm} - 90 \text{ kNm} - 420 \text{ kNm} \\ &\quad - 540 \text{ kNm} + 6 \text{ m} \cdot B = 0 \\ &\Rightarrow M_A - 1070 \text{ kNm} + 6 \text{ m} \cdot 120 \text{ kN} = 0 \Rightarrow \underline{M_A = 350 \text{ kNm}} \end{aligned}$$

$$\Sigma F_x = 0 \Rightarrow A_x + 50 \text{ kN} + 60 \text{ kN} = 0 \Rightarrow \underline{A_x = -110 \text{ kN}}$$

$$\begin{aligned} \Sigma F_y = 0 &\Rightarrow A_y + B - 40 \text{ kN} - 20 \text{ kN/m} \cdot 3 \text{ m} - 30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m} = 0 \\ &\Rightarrow A_y + 120 \text{ kN} - 40 \text{ kN} - 60 \text{ kN} - 180 \text{ kN} = 0 \Rightarrow \underline{A_y = 160 \text{ kN}} \end{aligned}$$





Υπολογισμός Αξονικών Δυνάμεων:

$$\text{από το } A \text{ προς το } G : N_A = -A_y = -160 \text{ kN}, \quad N_{G, \text{κάτω}} = -A_y = -160 \text{ kN}$$

$$\text{από το } \Gamma \text{ προς το } G : N_\Gamma = 0 \text{ kN}, \quad N_{G, \text{αριστερά}} = 0 \text{ kN}$$

$$\text{από το } \Delta \text{ προς το } G : N_\Delta = 0 \text{ kN}, \quad N_{G, \text{δεξιά}} = 0 \text{ kN}$$

$$\text{από το } B \text{ προς το } E : N_B = 0 \text{ kN}, \quad N_{E, \text{δεξιά}} = 0 \text{ kN}$$

$$\text{από το } E \text{ προς το } G : N_{E, \text{κάτω}} = -30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m} + B = -180 \text{ kN} + 120 \text{ kN} = -60 \text{ kN}, \\ N_{G, \text{πάνω}} = -60 \text{ kN}$$

Υπολογισμός Τεμνουσών Δυνάμεων:

$$\text{από το } A \text{ προς το } Z : Q_A = -A_x = -(-110 \text{ kN}) = 110 \text{ kN}, \quad Q_{Z^-} = Q_A = 110 \text{ kN}$$

$$\text{από το } Z \text{ προς το } G : Q_{Z, \text{πάνω}} = 110 \text{ kN} - 50 \text{ kN} = 60 \text{ kN}, \quad Q_{G, \text{κάτω}} = Q_{Z, \text{πάνω}} = 60 \text{ kN}$$

$$\text{από το } \Gamma \text{ προς το } G : Q_\Gamma = -40 \text{ kN}, \quad Q_{G, \text{αριστερά}} = Q_\Gamma = -40 \text{ kN}$$

από το Δ προς το G : $Q_\Delta = 0 \text{ kN}$, $Q_{G, \text{δεξιά}} = +60 \text{ kN}$ ώστε η τιμή της τέμνουσας να γίνεται μηδέν στο άκρο Δ μετά το καταναμεμένο φορτίο από το G έως το Δ , δηλαδή $Q_\Delta = Q_{G, \text{δεξιά}} - 20 \text{ kN/m} \cdot 3 \text{ m} = 0 \text{ kN}$.

τομή πάνω από το G και εξέταση του τμήματος που βρίσκεται κάτω από την τομή (σχήματος ταυ) : $Q_{G, \text{πάνω}} = -A_x - 50 \text{ kN} = -(-110 \text{ kN}) - 50 \text{ kN} = 60 \text{ kN}$, $Q_{E, \text{κάτω}} = Q_{G, \text{πάνω}} = 60 \text{ kN}$. Για την ίδια τομή, εάν εξετασθεί όλο το τμήμα που βρίσκεται πάνω από αυτή, θα είναι: $Q_{G, \text{πάνω}} = 60 \text{ kN}$ (που οφείλεται στην οριζόντια δύναμη στο σημείο E).

τομή δεξιά του E και εξέταση του τμήματος που βρίσκεται δεξιά της τομής (δοκός EB) :

$$Q_{E, \text{δεξιά}} = (30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m}) - B = 180 \text{ kN} - 120 \text{ kN} = +60 \text{ kN}.$$

Για την ίδια τομή, εάν εξετασθεί ο υπόλοιπος φορέας (εκτός από την δοκό EB), δηλαδή το τμήμα που βρίσκεται αριστερά και κάτω από την τομή, θα είναι:

$$Q_{E, \text{δεξιά}} = A_y - 40 \text{ kN} - (20 \text{ kN/m} \cdot 3 \text{ m}) = 160 \text{ kN} - 40 \text{ kN} - 60 \text{ kN} \Rightarrow$$

$$Q_{E, \text{δεξιά}} = +60 \text{ kN}$$

Υπολογισμός Καμπτικών Ρομών:

τομή λίγο πάνω από το A και εξέταση του τμήματος κάτω από την τομή:

$$M_{A, \text{πάνω}} = -M_A = -350 \text{ kNm} \text{ (η αντίδραση } M_A \text{ θλίβει τη θετική ίνα στο } A)$$

τομή στο Z και εξέταση του τμήματος κάτω από την τομή:

$$M_Z = -M_A - 2 \text{ m} \cdot A_x = -350 \text{ kNm} - 2 \text{ m} \cdot (-110 \text{ kN}) = -130 \text{ kNm}$$

τομή κάτω από το G και εξέταση του τμήματος κάτω από την τομή:

$$\begin{aligned} M_{G, \text{κάτω}} &= -M_A - 4 \text{ m} \cdot A_x - 2 \text{ m} \cdot 50 \text{ kN} \\ &= -350 \text{ kNm} - 4 \text{ m} \cdot (-110 \text{ kN}) - 100 \text{ kNm} = -10 \text{ kNm} \end{aligned}$$

τομή αριστερά από το G και εξέταση του τμήματος αριστερά της τομής:

$$M_{G, \text{αριστερά}} = -2 \text{ m} \cdot 40 \text{ kN} = -80 \text{ kNm}$$

τομή δεξιά από το G και εξέταση του τμήματος δεξιά της τομής:

$$M_{G, \text{δεξιά}} = -(20 \text{ kN/m} \cdot 3 \text{ m}) \cdot 1.5 \text{ m} = -90 \text{ kNm}$$

τομή πάνω από το G και εξέταση του τμήματος πάνω από την τομή:

$$M_{G, \text{πάνω}} = 0 \text{ kNm} \quad (\text{λόγω άρθρωσης, βλέπε εξίσωση για αντίδραση στο } B)$$

τομή κάτω από το E και εξέταση του τμήματος πάνω από την τομή:

$$\begin{aligned} M_{E, \text{κάτω}} &= -(30 \text{ kN/m} \cdot 6 \text{ m}) \cdot 3 \text{ m} + 6 \text{ m} \cdot B \\ &= -540 \text{ kNm} + 720 \text{ kNm} = 180 \text{ kNm} \end{aligned}$$

τομή δεξιά του E και εξέταση του τμήματος δεξιά της τομής (όμοια με την προηγούμενη):

$$M_{E, \text{δεξιά}} = M_{E, \text{κάτω}} = 180 \text{ kNm}$$

Υπολογισμός Μέγιστης Καμπτικής Ροπής

Η μέγιστη ροπή θα εμφανισθεί σε σημείο κάτω από το καταναμημένο φορτίο όπου η τέμνουσα μηδενίζεται. Αυτό σύμφωνα με το διάγραμμα τεμνουσών δυνάμεων θα συμβεί δεξιά του σημείου E σε απόσταση x , η οποία υπολογίζεται από τη σχέση:

$$x = \frac{60 \text{ kN}}{30 \text{ kN/m}} = 2.0 \text{ m}$$

Η δε τιμή της μέγιστης ροπής στο σημείο αυτό μπορεί να προκύψει με δύο τρόπους. Κατά τον πρώτο τρόπο γίνεται τομή στο σημείο αυτό και υπολογίζεται η ροπή από το δεξί τμήμα της τομής, που είναι προς το σημείο B και έχει μήκος $(6 - 2) \text{ m} = 4 \text{ m}$:

$$M_{\max} = -(30 \text{ kN/m} \cdot 4 \text{ m}) \cdot \frac{4 \text{ m}}{2} + 4 \text{ m} \cdot B = -240 \text{ kNm} + 4 \text{ m} \cdot 120 \text{ kN} \Rightarrow$$

$$\underline{M_{\max} = 240 \text{ kNm}}$$

Ο δεύτερος τρόπος βασίζεται στο εμβαδό του διαγράμματος της τέμνουσας:

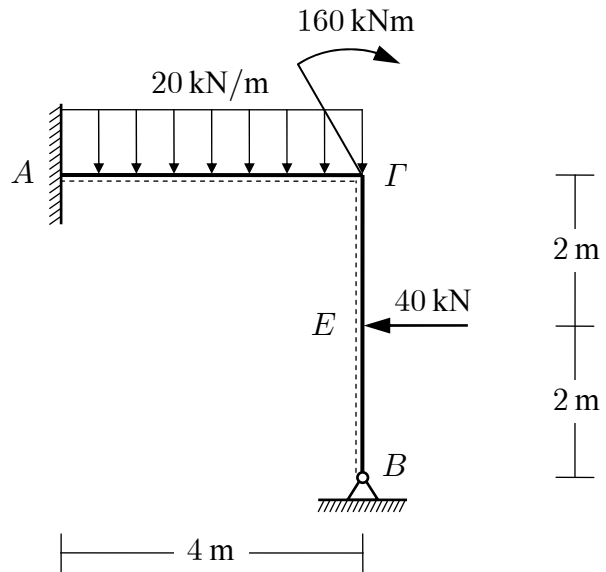
$$M_{\max} = M_E + \text{εμβαδόν } Q_{\text{από } E \text{ έως θέση } M_{\max}} = +180 \text{ kNm} + \frac{1}{2} 2 \text{ m} \cdot 60 \text{ kN} \Rightarrow$$

$$\underline{M_{\max} = 240 \text{ kNm}}$$

ΘΕΜΑ 2^ο (35%)

Να επιλυθεί ο υπερστατικός φορέας του σχήματος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο των παραμορφώσεων.

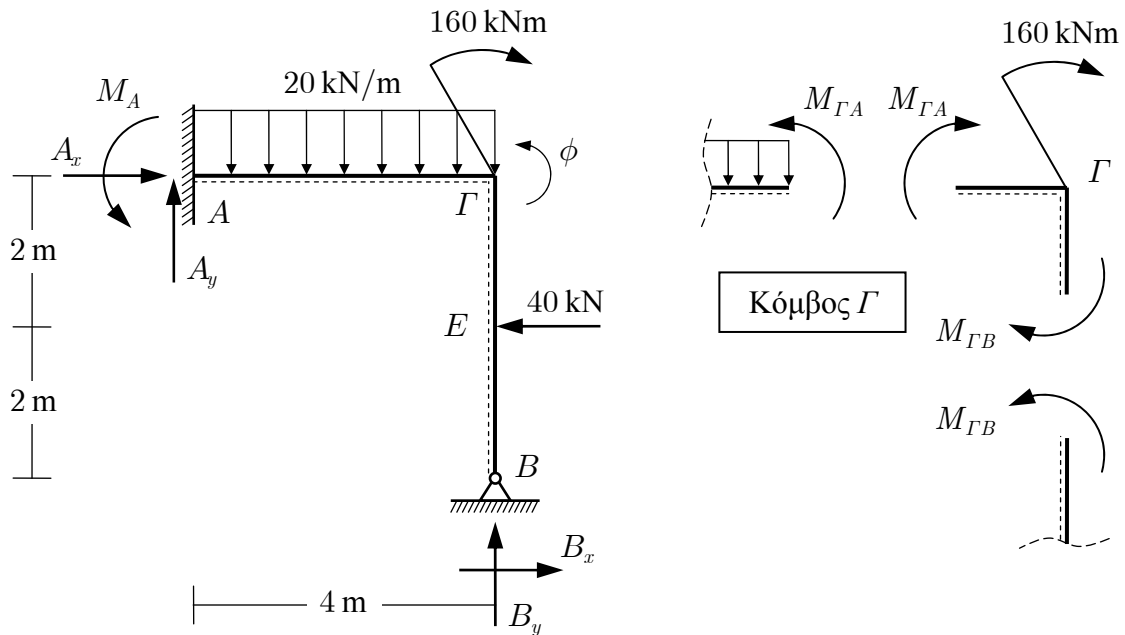
- (α) Να υπολογισθούν οι καμπτικές ροπές στα σημεία *A* και *Γ* (αριστερά και κάτω).
- (β) Να σχεδιασθεί το διάγραμμα ροπών του φορέα.
- (γ) Να προσδιορισθούν οι μέγιστες θετικές ροπές κάμψης.



<p>ΑΚΡΑΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΑΚΤΩΝ ΚΑΙ ΑΜΦΙΠΑΚΤΩΝ ΜΕΛΩΝ</p>	
	$M_A = \frac{2EI}{L}(2\phi_1 + \phi_2), \quad M_B = \frac{2EI}{L}(\phi_1 + 2\phi_2)$ $Q_A = \frac{6EI}{L^2}(\phi_1 + \phi_2), \quad Q_B = \frac{6EI}{L^2}(\phi_1 + \phi_2)$
	$M_A = \frac{3EI}{L}\phi_1$ $Q_A = \frac{3EI}{L^2}\phi_1, \quad Q_B = \frac{3EI}{L^2}\phi_1$
	$M_A = \frac{qL^2}{12}, \quad M_B = -\frac{qL^2}{12}$ $Q_A = \frac{qL}{2}, \quad Q_B = -\frac{qL}{2}$
	$M_A = \frac{3PL}{16}$ $Q_A = \frac{11P}{16}, \quad Q_B = -\frac{5P}{16}$

Επίλυση:

Άγνωστο μέγεθος παραμόρφωσης είναι μια αριστερόστροφη στροφή ϕ στο Γ .

Δοκός ΑΓ:

$$M_{AG} = \frac{2EI}{4} \phi + \frac{20 \cdot 4^2}{12} \Rightarrow M_{AG} = \frac{EI\phi}{2} + \frac{80}{3}$$

$$M_{GA} = \frac{4EI}{4} \phi - \frac{20 \cdot 4^2}{12} \Rightarrow M_{GA} = EI\phi - \frac{80}{3}$$

$$Q_{AG} = \frac{6EI}{4^2} \phi + \frac{20 \cdot 4}{2} \Rightarrow Q_{AG} = \frac{3EI\phi}{8} + 40$$

$$Q_{GA} = \frac{6EI}{4^2} \phi - \frac{20 \cdot 4}{2} \Rightarrow Q_{GA} = \frac{3EI\phi}{8} - 40$$

Δοκός ΓΒ:

$$M_{GB} = \frac{3EI}{4} \phi + \frac{3 \cdot 40 \cdot 4}{16} \Rightarrow M_{GB} = \frac{3EI\phi}{4} + 30$$

$$Q_{GB} = \frac{3EI}{4^2} \phi + \frac{11 \cdot 40}{16} \Rightarrow Q_{GB} = \frac{3EI\phi}{16} + \frac{55}{2}$$

$$Q_{BG} = \frac{3EI}{4^2} \phi - \frac{5 \cdot 40}{16} \Rightarrow Q_{BG} = \frac{3EI\phi}{16} - \frac{25}{2}$$

Ισοροπία ροπών κόμβου Γ:

$$\begin{aligned}\Sigma M_{\Gamma} = 0 &\Rightarrow M_{\Gamma A} + M_{\Gamma B} + 160 = 0 \\ &\Rightarrow \left(EI\phi - \frac{80}{3} \right) + \left(\frac{3EI\phi}{4} + 30 \right) + 160 = 0 \Rightarrow \boxed{EI\phi = -\frac{280}{3}}\end{aligned}$$

Κόμβος Α:

$$\begin{aligned}A_y = Q_{AG} = \frac{3EI\phi}{8} + 40 &\Rightarrow A_y = \frac{3}{8} \left(-\frac{280}{3} \right) + 40 \Rightarrow \boxed{A_y = 5 \text{ kN}} \\ M_A = M_{AG} = \frac{EI\phi}{2} + \frac{80}{3} &\Rightarrow M_A = \frac{1}{2} \left(-\frac{280}{3} \right) + \frac{80}{3} \Rightarrow \boxed{M_A = -20 \text{ kNm}} \\ &\text{(ή } 20 \text{ kNm δεξιόστροφα)}\end{aligned}$$

Κόμβος Β:

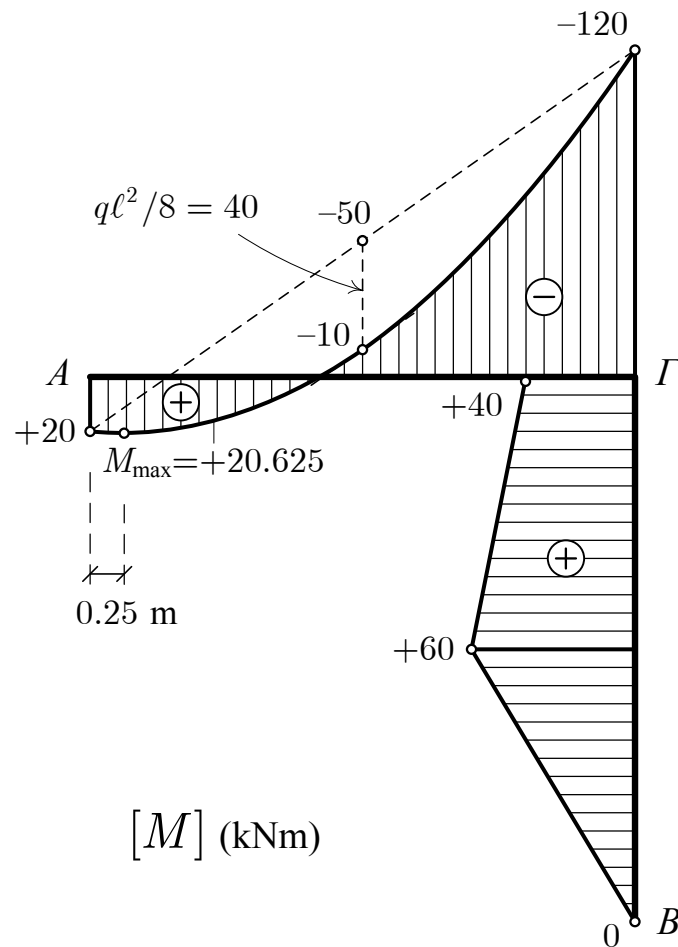
$$B_x = -Q_{BG} = -\left(\frac{3EI\phi}{16} - \frac{25}{2} \right) \Rightarrow B_x = -\frac{3}{16} \left(-\frac{280}{3} \right) + \frac{25}{2} \Rightarrow \boxed{B_x = 30 \text{ kN}}$$

Κόμβος Γ:

$$\begin{aligned}M_{\Gamma A} = EI\phi - \frac{80}{3} &= \left(-\frac{280}{3} \right) - \frac{80}{3} = -\frac{360}{3} \Rightarrow \boxed{M_{\Gamma A} = -120 \text{ kNm}} \\ Q_{\Gamma A} = \frac{3EI\phi}{8} - 40 &= \frac{3}{8} \left(-\frac{280}{3} \right) - 40 = -35 - 40 \Rightarrow \boxed{Q_{\Gamma A} = -75 \text{ kN}} \\ M_{\Gamma B} = \frac{3EI\phi}{4} + 30 &= \frac{3}{4} \left(-\frac{280}{3} \right) + 30 = -70 + 30 \Rightarrow \boxed{M_{\Gamma B} = -40 \text{ kNm}} \\ Q_{\Gamma B} = \frac{3EI\phi}{16} + \frac{55}{2} &= \frac{3}{16} \left(-\frac{280}{3} \right) + \frac{55}{2} = -\frac{35}{2} + \frac{55}{2} \Rightarrow \boxed{Q_{\Gamma B} = 10 \text{ kN}}\end{aligned}$$

Ισοροπία πλαισίου:

$$\begin{aligned}\Sigma F_x = 0 &\Rightarrow A_x + B_x - 40 = 0 \Rightarrow A_x + 30 - 40 = 0 \Rightarrow \boxed{A_x = 10 \text{ kN}} \\ \Sigma F_y = 0 &\Rightarrow A_y + B_y - 4 \cdot 20 = 0 \Rightarrow \boxed{B_y = 75 \text{ kN}} \\ \Sigma M_A = 0 &\Rightarrow M_A - (4 \cdot 20) \cdot 2 - 160 - 40 \cdot 2 + B_y \cdot 4 + B_x \cdot 4 = 0 \\ &\Rightarrow -20 - 160 - 160 - 80 + 300 + 120 = 0 \Rightarrow -420 + 420 = 0 \quad \checkmark\end{aligned}$$

Διάγραμμα Καμπτικών Ροπών:Υπολογισμός Μέγιστης Καμπτικής Ροπής

Η μέγιστη ροπή θα εμφανισθεί δεξιά της πάκτωσης A σε σημείο κάτω από το κατανομημένο φορτίο όπου η τέμνουσα μηδενίζεται. Η απόστασή του x από το A δίνεται από τη σχέση:

$$x = \frac{5 \text{ kN}}{20 \text{ kN/m}} = 0.25 \text{ m}$$

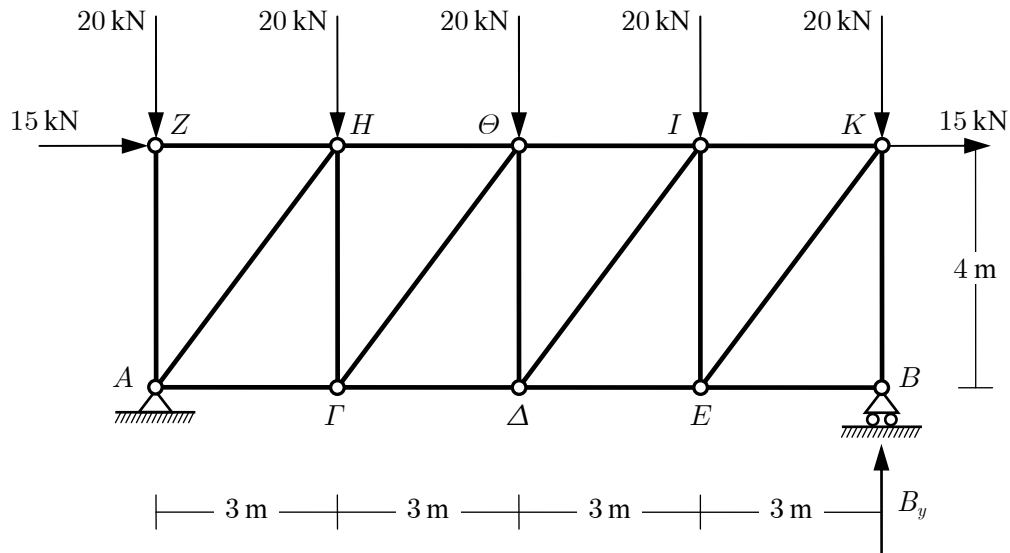
Η μέγιστη ροπή υπολογίζεται με βάση το εμβαδό του διαγράμματος της τέμνουσας:

$$M_{\max} = M_A + \text{εμβαδόν } Q \text{ (από } A \text{ έως θέση } M_{\max}) \Rightarrow$$

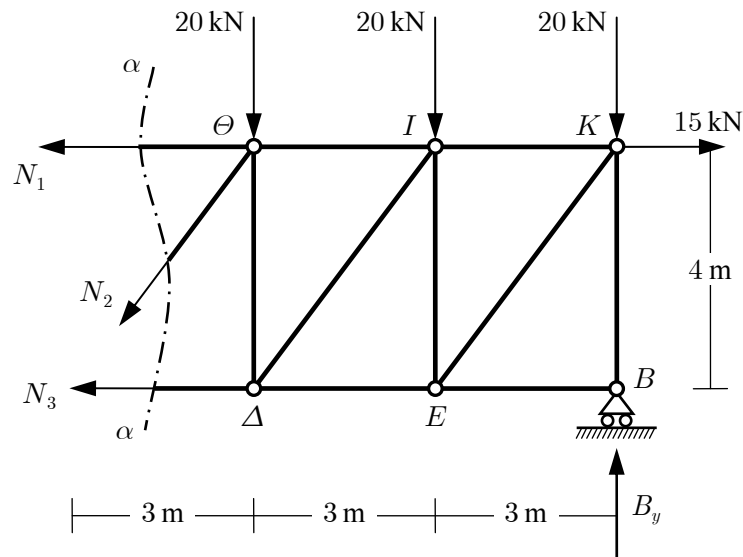
$$M_{\max} = +20 \text{ kNm} + \frac{1}{2} \cdot 0.25 \text{ m} \cdot 5 \text{ kN} \Rightarrow \underline{M_{\max} = 20.625 \text{ kNm}}$$

ΘΕΜΑ 3° (20%)

Στο δικτύωμα του σχήματος να προσδιορισθούν οι δυνάμεις στα μέλη $H\Theta$, $\Gamma\Theta$ και $\Gamma\Delta$ χρησιμοποιώντας τη μέθοδο των τομών. Η κάθε δύναμη θα προσδιοριστεί ανεξάρτητα από τις άλλες δύο. Για όλα τα μέλη να διευκρινισθεί εάν υπόκεινται σε θλίψη ή εφελκυσμό.

**Επίλυση:**

Οι άγνωστες αξονικές δυνάμεις θα προσδιορισθούν κάνοντας τομή $\alpha-\alpha$ η οποία τέμνει τα ζητούμενα τρία μέλη.

**Αντίδραση στη κύλιση B:**

$$\curvearrowright \Sigma M_A = 0 \Rightarrow -4 \cdot 15 - 3 \cdot 20 - 6 \cdot 20 - 9 \cdot 20 - 12 \cdot 20 - 4 \cdot 15 + 12 \cdot B_y = 0$$

$$\Rightarrow -60 - 60 - 120 - 180 - 240 - 60 + 12 \cdot B_y = 0 \Rightarrow \boxed{B_y = 60 \text{ kN}}$$

Μέθοδος των τομών: Τομή α-α (δεξί τμήμα)

Δύναμη N_1 στο μέλος $H\Theta$:

$$\begin{aligned}\cup \Sigma M_F = 0 &\Rightarrow 4 \cdot N_1 - 3 \cdot 20 - 6 \cdot 20 - 9 \cdot 20 - 4 \cdot 15 + 9 \cdot B_y = 0 \\ &\Rightarrow 4 \cdot N_1 - 60 - 120 - 180 - 60 + 9 \cdot 60 = 0 \Rightarrow \boxed{N_1 = -30 \text{ kN}} \\ &\hspace{15em} \text{(θλίψη)}\end{aligned}$$

Δύναμη N_3 στο μέλος $\Gamma\Delta$:

$$\begin{aligned}\cup \Sigma M_\Theta = 0 &\Rightarrow -4 \cdot N_3 - 3 \cdot 20 - 6 \cdot 20 + 6 \cdot B_y = 0 \\ &\Rightarrow -4 \cdot N_3 - 60 - 120 + 6 \cdot 60 = 0 \Rightarrow \boxed{N_3 = 45 \text{ kN}} \\ &\hspace{15em} \text{(εφελκυσμός)}\end{aligned}$$

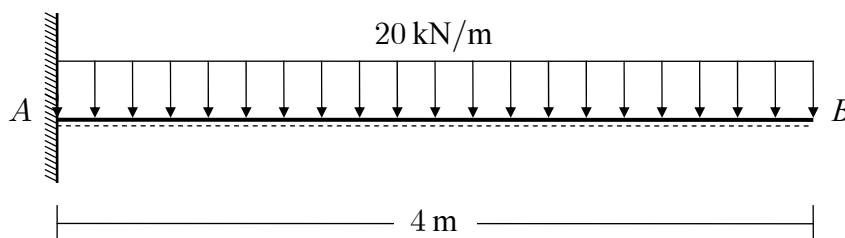
Δύναμη N_2 στο μέλος $\Gamma\Theta$:

$$\begin{aligned}\Sigma F_y = 0 &\Rightarrow -\frac{4}{5} \cdot N_2 - 20 - 20 - 20 + B_y = 0 \\ &\Rightarrow -\frac{4}{5} \cdot N_2 - 60 + 60 = 0 \Rightarrow \boxed{N_2 = 0 \text{ kN}}\end{aligned}$$

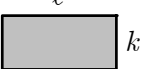
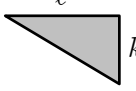
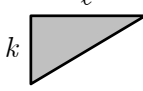
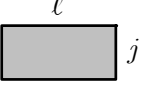
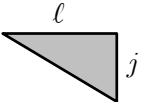
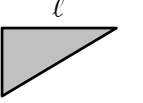
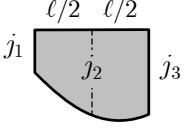
ΘΕΜΑ 4^ο (20%)

Για τον πρόβολο του παρακάτω σχήματος ζητούνται η βύθιση w και η στροφή ϕ του άκρου B . Δίνεται $EI = 10000 \text{ kNm}^2$ και οι σχέσεις υπολογισμού των παραμορφώσεων:

$$w \cdot 1 \text{ kN} = \int_0^\ell \frac{M\bar{M}}{EI} dx \quad \text{και} \quad \phi \cdot 1 \text{ kNm} = \int_0^\ell \frac{M\bar{M}}{EI} dx$$

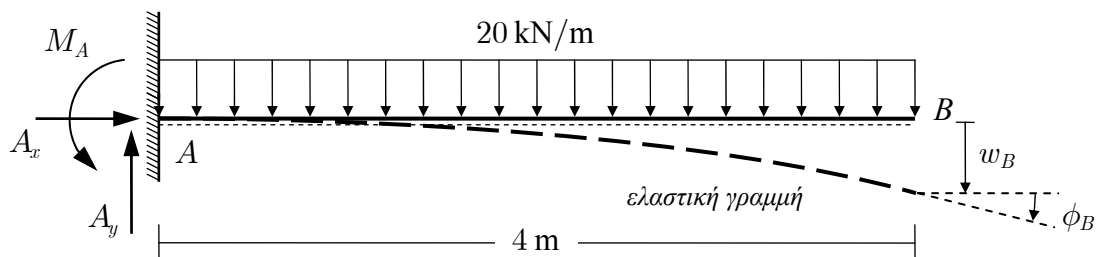


Οι πίνακες με τους πολλαπλασιασμούς διαγραμμάτων δίνονται στην επόμενη σελίδα.

Τιμές ολοκληρωμάτων $\int_0^\ell M_j M_k dx$			
$\int_0^\ell M_j M_k dx$			
	ℓjk	$\ell \frac{1}{2} jk$	$\ell \frac{1}{2} jk$
	$\ell \frac{1}{2} jk$	$\ell \frac{1}{3} jk$	$\ell \frac{1}{6} jk$
	$\ell \frac{1}{2} jk$	$\ell \frac{1}{6} jk$	$\ell \frac{1}{3} jk$
 τετραγ. παραβολή	$\ell \frac{1}{6} k (j_1 + 4j_2 + j_3)$	$\ell \frac{1}{6} k (2j_2 + j_3)$	$\ell \frac{1}{6} k (j_1 + 2j_2)$

Επίλυση:

Υπό την δεδομένη φόρτιση ο πρόβολος κάμπτεται και το άκρο του B βυθίζεται κατά w_B και στρίβει κατά γωνία ϕ_B . Οι παραμορφώσεις θα προσδιορισθούν με τη μέθοδο του μοναδιαίου φορτίου (Αρχή Δυνατών Έργων).



Σύμφωνα με τη μέθοδο του μοναδιαίου φορτίου προκειμένου να προσδιορισθεί η εγκάρσια μετατόπιση στο B (βύθιση) θα επιβληθεί στο φορέα μοναδιαία δύναμη στο ίδιο σημείο στη διεύθυνση της ζητούμενης μετατόπισης, δηλαδή εγκάρσια (Φόρτιση 1). Για δε το προσδιορισμό της στροφής στο B θα πρέπει στο άκρο B του προβόλου να επιβληθεί μοναδιαία ροπή (Φόρτιση 2).

Διάγραμμα Καμπτικών Ροπών προβόλου για τη δεδομένη εξωτερική φόρτιση

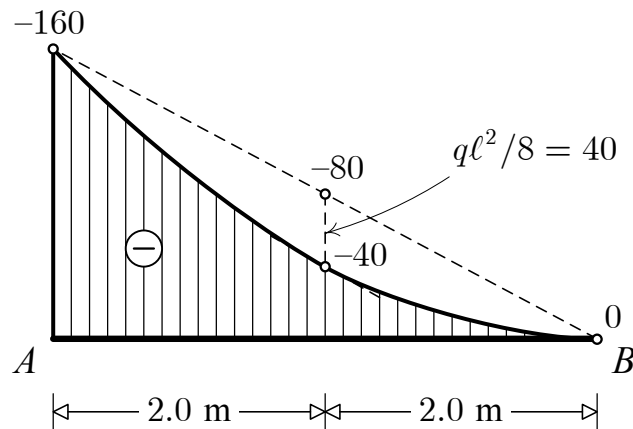
Αντιδράσεις του φορέα:

$$\sum M_A = 0 \Rightarrow M_A - (20 \text{ kN/m} \cdot 4 \text{ m}) \cdot 2 \text{ m} = 0 \Rightarrow \underline{M_A = 160 \text{ kN}}$$

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow \underline{A_x = 0 \text{ kN}}$$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow A_y - 20 \text{ kN/m} \cdot 4 \text{ m} = 0 \Rightarrow A_y - 80 \text{ kN} = 0 \Rightarrow \underline{A_y = 80 \text{ kN}}$$

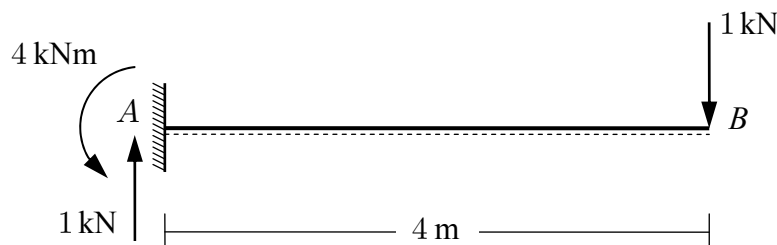
Διάγραμμα ροπών του φορέα για τη δεδομένη εξωτερική φόρτιση που είναι το κατανεμημένο φορτίο $q = 20 \text{ kN/m}$ και η οποία προκαλεί τις ζητούμενες παραμορφώσεις στο άκρο B .



$[M]$ (kNm)

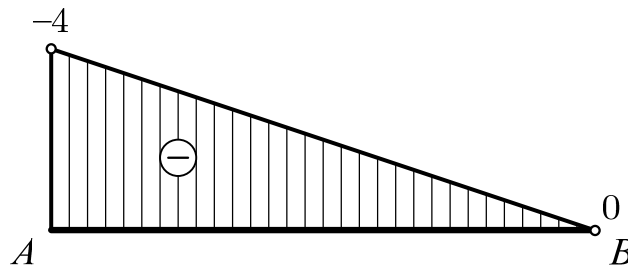
Υπολογισμός βύθισης στο άκρο B του προβόλου

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, για να υπολογισθεί η βύθιση στο άκρο B του προβόλου, θα ασκηθεί στο B δύναμη, στην κατακόρυφη διεύθυνση και μέτρου 1 kN .



Το διάγραμμα ροπών \bar{M}_1 του προβόλου για τη μοναδιαία δύναμη δίνεται στο επόμενο σχήμα και αξιοποιείται στη σχέση υπολογισμού της ζητούμενης βύθισης, η οποία παίρνει τη μορφή:

$$w_B \cdot 1 \text{ kN} = \int_0^{\ell} \frac{M\bar{M}_1}{EI} dx = \frac{1}{EI} \int_0^4 M\bar{M}_1 dx = \frac{1}{EI} (\text{παραβολή} \times \text{τρίγωνο})$$



$$[\bar{M}_1] \text{ (kNm)}$$

Συνεπώς, σύμφωνα με τους πίνακες υπολογισμού του ολοκληρώματος και συγκεκριμένα την έκφραση στο κελί (4,3), η βύθιση θα υπολογισθεί ως εξής:

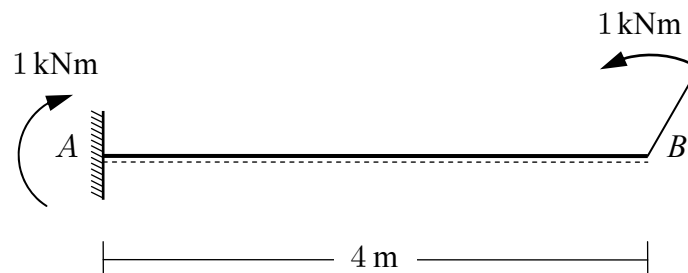
$$\begin{aligned} w_B \cdot 1 \text{ kN} &= \frac{1}{EI} (\text{παραβολή} \times \text{τρίγωνο}) = \frac{1}{EI} \left[\ell \frac{1}{6} k (j_1 + 2j_2) \right] \\ &= \frac{1}{EI} \left[4 \text{ m} \cdot \frac{1}{6} (-4 \text{ kNm}) \{ (-160 \text{ kNm}) + 2(-40 \text{ kNm}) \} \right] \\ &= \frac{1}{EI} \left[4 \text{ m} \cdot \frac{1}{6} (-4 \text{ kNm}) (-240 \text{ kNm}) \right] = \frac{640 \text{ kNm} \cdot \text{kNm} \cdot \text{m}}{10000 \text{ kNm}^2} = \frac{640 \text{ kNm}}{10000} \end{aligned}$$

επομένως, η βύθιση θα είναι:

$$w_B \cdot 1 \text{ kN} = \frac{640 \text{ kNm}}{10000} \Rightarrow w_B = \frac{640}{10000} \text{ m} \Rightarrow \underline{w_B = 6.4 \text{ cm}}$$

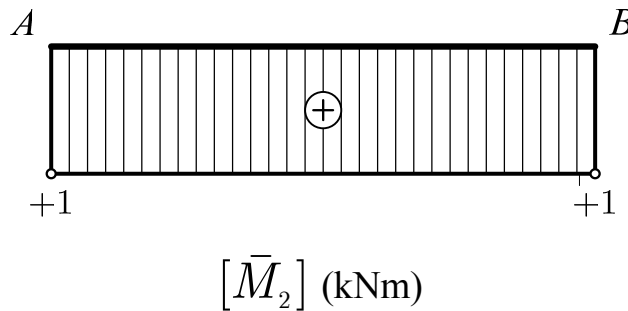
Υπολογισμός στροφής στο άκρο B του προβόλου

Για να υπολογισθεί η στροφή στο άκρο B του προβόλου, θα ασκηθεί στο B ροπή μέτρου 1 kNm.



Το διάγραμμα ροπών \bar{M}_2 του προβόλου για τη μοναδιαία ροπή δίνεται στο επόμενο σχήμα και αξιολογείται στη σχέση υπολογισμού της ζητούμενης στροφής, η οποία παίρνει τη μορφή:

$$\phi_B \cdot 1 \text{ kNm} = \int_0^\ell \frac{M\bar{M}_2}{EI} dx = \frac{1}{EI} \int_0^4 M\bar{M}_2 dx = \frac{1}{EI} (\text{παραβολή} \times \text{παραλληλόγραμμο})$$



Από τους πίνακες υπολογισμού του ολοκληρώματος χρησιμοποιείται η έκφραση στο κελί (4,1), η βύθιση θα υπολογισθεί ως εξής:

$$\begin{aligned} \phi_B \cdot 1 \text{ kNm} &= \frac{1}{EI} (\text{παραβολή} \times \text{παραλληλόγραμμο}) = \frac{1}{EI} \left[\ell \frac{1}{6} k (j_1 + 4j_2 + j_3) \right] \\ &= \frac{1}{EI} \left[4 \text{ m} \cdot \frac{1}{6} (+1 \text{ kNm}) \{ (-160 \text{ kNm}) + 4(-40 \text{ kNm}) + (0 \text{ kNm}) \} \right] \\ &= \frac{1}{EI} \left[4 \text{ m} \cdot \frac{1}{6} (+1 \text{ kNm}) (-320 \text{ kNm}) \right] = \frac{-640 \text{ kNm} \cdot \text{kNm} \cdot \text{m}}{3 \cdot 10000 \text{ kNm}^2} = \frac{-640 \text{ kNm}}{30000} \end{aligned}$$

και τελικά η στροφή θα είναι:

$$\phi_B \cdot 1 \text{ kNm} = \frac{-640 \text{ kNm}}{30000} \Rightarrow \phi_B = \frac{-640}{30000} \text{ rad} \Rightarrow \underline{\phi_B = 0.02133 \text{ rad}}$$